



Szakmai beszámoló

Danubius Nemzeti Hajós Egylet
(2010. január 1. – 2010. december 31.)

Verzió:	1.0	Azonosító:	01/2011 DNHE
Készítették:	Vanczák Gergely		
Felelős:	Vanczák Gergely		
Ellenőrizte:			
Jóváhagyta:			
Jóváhagyás dátuma:		Biztonsági besorolás:	Nyilvános

*Danubius Nemzeti Hajós Egylet.
1138 Budapest, Margitsziget Hajós Alfréd stny. 2.*

Változáskövetés

Dátum	Verzió	Szerző	A változás oka
2011.05.08	01	Vanczák Gergely	

Tartalomjegyzék

1.	Versenyevezés.....	3
1.1	Válogatottak.....	3
1.2	Edzőtáboroztatás.....	3
1.3	Téli alapozó időszak.....	4
1.4	Hazai versenyzés.....	4
1.4.1	Országos Bajnokság.....	5
1.4.2	Diákranglista.....	8
1.4.3	Hosszútávú versenyek.....	8
1.5	Nemzetközi versenyzés.....	9
1.5.1	Ifjúsági Világbajnokság.....	9
1.5.2	U23 Világbajnokság.....	9
1.5.3	Világkupa.....	9
1.5.4	Egyetemi Világbajnokság (Szeged).....	9
1.5.5	Világbajnokság.....	10
1.5.6	Európa Bajnokság.....	10
1.5.7	Egyéb nemzetközi versenyek.....	10
1.6	MESZ pontverseny.....	10
1.7	Eszközhelyzet.....	10
1.7.1	Új eszközök.....	10
1.7.2	Meglévő eszközök felújítása.....	11
1.7.3	Kölcsön eszközök.....	11
1.8	Utánfutó vontatása.....	12
1.9	Csillagprogram.....	12
2.	Edzőink.....	13
2.1	Edzőink.....	13
2.2	Motorcsónak tanfolyam.....	13
2.3	Nemzetközi Evezős Szövetség (FISA) Edzői konferenciája.....	13
2.4	Hazai edzői fórum (Mosonmagyaróvár).....	13
3.	Szabadidősport.....	14
3.1	Szolgáltatás alapú eveztetések.....	14
3.2	Hobby evezős sport.....	14
3.2.1	Eszközhelyzet.....	14
3.3	Veterán evezős sport.....	14
3.4	Egyesületi rendezvények.....	15

1. Versenyevezés

A 2009-es évet követően 2010-ben a 3+1 edzős modellel próbáltuk növelni az aktív versenyzőink létszámát. Nagy hangsúlyt fektettünk a minis és tanuló korosztályban a toborzási lehetőségek kihasználására. Ilyen lehetőség volt a Sport XXI. program keretében meghirdetett iskolák közötti ergométeres versenyek lebonyolítása, melybe már 2009 őszén nagy reményekkel vágtunk bele. Részint társadalmi munkával, részint edzők és más fizetett segítők bevonásával bonyolítottuk külső (iskola) helyszíneken a gyerekek felmérését. Az ergométeres felmérésekbe nagy toborzási reményekkel vágtunk bele, de sajnos szerény eredményekkel zártuk. Az okokat még kutatjuk, mindenesetre 2010 végén már más jellegű, hatékonyabbnak vélt toborzási módszerekkel próbálkoztunk iskolák közvetlen megkeresésével, és 2010 őszétől a legfiatalabb korosztályban (egyelőre csak fiúk) erőteljes fellendülést értünk el. Ez köszönhető nagymértékben annak is, hogy Hörcher Dániel 2010 szeptemberétől felvett új utánpótlásedzőnk nagyon nagy energiákat mozgósított annak érdekében, hogy felduzzassza a tanulók létszámát. Lendületes hozzáállásának köszönhetjük, hogy sikerült megtöbbszörözní az aktívan lejáráó gyerekek számát.

Sajnos a többi korosztályban 2010 szeptemberétől erőteljes visszaesés volt tapasztalható. Buday Anna 2010 októberi távozásával (gyermeke született) az ifi és felnőttbe felkerülő fiúk és lányok körében vagy megszűnt a érdeklődés, vagy más klubban próbáltak szerencsét, annak ellenére, hogy Bán Agnes és Forró Dezső bevonásával elvileg megtörtént Anna embereinek átvétele. Az edzőváltás sajnos fájdalmas volt, jelentősen lecsökkent a létszám az említett korosztályokban. A lehetséges okokat keressük, mindenesetre a jövőben arra oda kell figyelni, hogy az edzőváltás (edző távozása vagy másik korosztályba való lépés) ne okozzon ekkora „érvágást” a klubnak. A tömeges versenyzői távozások lehetséges fő oka, hogy a versenyzők túlságosan kötődtek az edzőjükhöz, ami lehet nagyon jó is, de egy korosztály váltásánál kifejezetten hátrányos. Az elmúlt 6 évben gyakorlatilag minden versenyzőt egy edző vitt el serdülőtől felnőttig, és ez azzal járt, hogy maga az edző is nem a korosztály(ok)hoz, hanem versenyzőhöz kötődött. Mivel ennek a jelenségnek a korábban leírt mellékhatásai lehetnek, a jövőben ragaszkodnunk kell ahhoz, hogy az edzők konkrét korosztályokat és ne konkrét személyeket neveljenek.

1.1 Válogatottak

2010-ben a válogatottjaink száma 3 fő:

Női felnőtt ks: dr. Alliquander Anna

Férfi felnőtt ks: Csepregi Gábor, Rácz Róbert Bence

2009-ben: a válogatottjaink száma 6 fő volt. Orbán Gergely tartósan külföldre ment munkájából kifolyólag. Szekér László átigazolt Szolnokra, míg Sándor Áronnak nem sikerült 2010-ben a válogatott szinthez tartozó követelmények teljesítése.

1.2 Edzőtáboroztatás

2010-ben a fiú válogatottjaink szövetségi edzőtáborokban vettek részt részint Csillagprogramos részint szövetségi támogatással. Nem válogatott versenyzőink saját

költségen az Országos Bajnokság hetében edzőtáborozhattak. Téli közös klubra kiterjedő edzőtáborozás nem volt.

Egyetlen felnőtt női versenyzőnk dr. Alliquander Anna 2010 elején egy edzőtáborban vett részt Sevilában, melyet a Fisa fizetett, illetve az útiköltségét a Microsec Kft. vállalta. Itt megjegyezendő, hogy dr. Alliquander Anna első vonalbeli válogatott versenyző felkészülését és nemzetközi válogatottként történő versenyzését a Magyar Evezős Szövetség anyagilag nem támogatta. Saját forrásból, eseti szponzori támogatással, illetve a klub anyagi támogatásával fedezte a szükséges versenykiadásait.

Az Egyetemi VB-t megelőző héten Hénap Zsolt, Varga Márton és Sándor Áron Szolnokon egy hetes edzőtáborozáson vett részt.

1.3 Téli alapozó időszak

A téli alapozó időszakban tanmedence lehetőséget biztosítottunk heti két alkalommal. Ezzel a lehetőséggel főleg fiatal versenyzőink (serdülő korig), szabadidős és veterán evezőseink éltek.

Heti egy alkalommal tornatermi edzés is biztosított volt a tanuló, serdülő és ifi korosztály számára.

Ifi és felnőtt korú versenyzőink a Margitszigeten készültek.

Örömteli tény, hogy a 2010-es szakmai tervnek megfelelően beindultak a közös hétvégi erdei futó edzések. Ez főleg a 2010 végi 2011 eleji időszakra volt jellemző.

1.4 Hazai versenyzés

A 2010-es versenynaptárban feltüntetett 25 hazai verseny (eredetileg 26 verseny, de az Erdei futóverseny elmaradt) közül 15 versenyen képviseltettük magunkat:

1. Ergométer Országos Bajnokság – Budakalász
2. Sport XXI Ergométer Országos Bajnokság – Mosonmagyaróvár
3. Tavaszi Hosszútávú
4. Kishajós válogató
5. Széchenyi Évadnyitó
6. Dr. Simády Béla emlékverseny (Szegedi Nk)
7. Dr Török Zoltán Emlékverseny és diákranglista verseny
8. Csepel Kupa
9. Pünkösdi Regatta
10. Vidék Bajnokság
11. Budapest Bajnokság
12. Országos Bajnokság
13. Diákolimpia
14. BESZ évadzáró Öböl Kupa és Diákranglista verseny
15. Őszi Hosszútávú

A szabadidős versenyek közül 8-on szerepeltek versenyzőink:

1. máj.15-16. Szentendre forduló
2. máj. 29. Leányfalu forduló
3. máj. 30. Critical Mass
4. Tahi forduló
5. 19. sz Külker Kupa, Budapest
6. Budapest-Baja Evezősverseny + Bajai Sprintverseny
7. aug.28. Horány forduló
8. Tass-Mec hosszútávú evezős verseny

A hazai versenyek közül az esetek túlnyomó részében a hajószállítás költségeit (busz (bérlés), sofőr munkabére, üzemanyag költség) a klub vállalta. A szállás költségét a versenyzőknek kellett állni. Az Országos Bajnokság szállás költségeihez a klub hozzájárult, az Országos Bajnokságot megelőző egy hetes edzőtábor teljes mértékben önköltséges volt.

1.4.1 Országos Bajnokság

Az Országos Bajnokság 2010-ben Szegeden került megrendezésre. Az OB hetében önköltségen Szegeden edzőtáboroztunk. Minden korosztály részt vett az edzőtáborban. Visszatérő probléma az edzőtábor ideje alatt a versenyzőink szállítása. Ezt a korábbi évekhez hasonlóan magánautók segítségével oldottuk meg. A jövőben ezen változtatni kellene például mikrobusz bérlésével.

110.OB. HELYEZETTEK 2010.						
	2010					
	I. HELY	II. HELY	III. HELY	IV. HELY	V. HELY	VI. HELY
Tanuló						
Polivka Bálint	F.mini 12 év	FFks 8+ korm.	FF 8+ korm.			
Kékesy Vince						F.mini 12 év
Pap Dániel						F.mini 12 év
Mohay Domonkos					FT8+	
Holló Szabó Ákos					FT8+	
Somogyi Ferenc					FT8+	
Bolyki Ágoston					FT8+	
Nagy Balázs					FT8+	
Nagy Ákos					FT8+	
Balogh Botond					FT8+	
Dabóczi Márton			FI 4+ korm.		FT8+	
k. Elődi Márton					FT8+	
SERDÜLŐ FIÚK						

Horváth Kristóf						FS 2x
Tiszai Balázs						FS 2x
SERDÜLŐ LÁNYOK						
Illényi Borbála	NS 4+	NS 4x+				
Fodor Alexa	NS 4+	NS 4x+				
Polivka Dóra	NS 4+, NIks2x	NS 4x+				
Bene Dorottya	NS 4+, NIks2x	NS 4x+				
k. Krausz Boglárka	NS 4+	NS 4x+				
IFI FIÚK						
Krausz Domonkos	FIks1x	FIks 2x, FI 8+				
Simon Péter		FIks 2x, FI 8+				
Krizsán Gergely		FI 8+	FI 4+			
Simon Péter		FI 8+		FIks1x		
Cs. Kovács Zoltán		FI 8+				
Jurászik Viktor		FI 8+, VU.kiel	FI 4+	FI2+		
Horváth Balázs		FI 8+	FI 4+	FI2+		
Kovács Zsolt		FI 8+	FI 4+			
Bánhalmi Bence		FI 8+				
Krausz Bomonkos		FI 8+				
IFI lányok						
Korom Kata		NI 2x, V.U.kiel		NI 1x	NF 8+	
Kelecsényi Dóra		NI KS 1x, NI 2x			NF 8+	
Felnőtt Fiúk						
Szabados Mihály	FFks 4x	FF ks 8+	FF 8+			
Sándor Áron	FFks 4x	FF ks 8+	FF 8+			
Csepregi Gábor	FFks 4x	FF ks 8+, FF ks1x	FFks 2x, FF 8+			
Rácz Róbert Bence	FFks 4x	FF ks 8+	FFks 2x, FF 8+			
Parizán Mihály		FF ks 8+			FF ks4-	
Szentkereszty Márton		FF ks 8+	FF 8+		FF ks4-	
Kozsák János		FF ks 8+			FF ks4-	
Neistein Ádám		FF ks 8+	FF 8+		FF ks4-	
Vanczák Gergely			FF 8+			
Hénap Zsolt			FF 2+	FF 4x		FF 2x
Orbán Gergely			FF 8+	FF 4x	FF 1x	FF 2x
Varga Márton			FF 2+, FF 4+	FF 4x		
Erdélyi Zsolt			FF 4+	FF 4x		
dr.Vajda Gábor			FF 4+			
Nagy Pál Antal			FF 4+			
k.:Balogh Botond			FF 4+			

Horváth Menyhért				FF 2+		
Erdélyi Zsolt				FF 2+		
k.: Balogh Botond				FF 2+		
Szentkerszty Márton				FF ks 1x		
Bersényi Ágoston					FF kielboat	
Szilassy Péter					FF kielboat	
k.: Korom Balázs					FF kielboat	
NŐI FELNŐTT						
László Veronika	NF ks 2x	NF ks 4x			NF8+	NF ks 1x
dr.Alliquander Anna	NF ks 2x	NF ks 4x, NF ks 1x	NF1x		NF8+	
Pakó Katalin		NF ks 4x			NF8+	
Bedey Magdolna		NF ks 4x			NF8+	
Veres Szenrkirályi Andi					NF8+	
Csontos Csenge					NF8+	
k.Bene Dorottya					NF8+	
dr.Petrovszky Ágnes			MIX 2x B kat	NV2x		
Rózsa Bálint			MIX 2x B kat			
Helyezett db.	6	10	7	7	5	5
Pontszám össz.:	149.9 pont					

Országos Bajnokságon indulók megoszlása korosztályok és nemek szerint.

Korcsoport	Nem	fő	fő (összesen)
Felnőtt	férfi	18	24
	nő	6	
Ifjúsági	férfi	8	10
	nő	2	
Serdülő	férfi	3	8
	nő	5	
Tanuló	férfi	8	8
	nő	-	
Mini	férfi	3	3
	nő	-	
Veterán	férfi	2	3
	nő	1	
Összesen:	férfi	42	56
	nő	14	

Az OB csapat pontversenyben 149,9 ponttal az 5. helyen végeztünk.

Összehasonlításképpen 2009-ben jóval több (75 fő) indulóval szintén 5. helyezést szereztünk, de akkor kevesebb ponttal (134).

Az indulók számának alakulásában erős visszaesés volt tapasztalható 2010-ben. Az utóbbi 6 évben 2010-ben neveztük a legkevesebb versenyzőt az Országos Bajnokságra. Az országos bajnoki címeket (6 db) tekintve szintén az elmúlt évek átlaga alatt teljesítettünk.

1.4.2 Diákranglista

Fiú mini 12 éves Polivka Bálint III. helyezést ért el. A DNHE összesítésben a 14. helyen végzett, csak egy indulónk volt, ez jelentős visszaesés az előző évhez képest.

2009-ben:

Egyesületi pontversenyben 11. helyezés 287 pont.

- o DNHE indulók száma: 5 fő
- o Fiú – 11 év és fiatalabb: I. Polivka Bálint
- o Leány – 14 év: II. Polivka Dóra

1.4.3 Hosszútávú versenyek

2010 évre vonatkozó szakmai tervben szerepelt a hosszútávú evezős versenyeken való minél nagyobb létszámú részvétel. Némi fellendülés volt tapasztalható, de az indulási hajlandóságot csökkentette (a felnőtt korosztályban) az augusztus végi Szegeden megrendezésre kerülő egyetemi világbajnokság. Ennek ellenére a leghosszabb Budapest-Baja Evezősversenyen 7 csapatunk indult összesen 18 fővel.

H.	4X (+)	Klub	Bp	Dújv	Foktó	Baja	Idő
4	Kovács Sándor	MEC	5:43	9:39	14:08	17:00	11:17
	Vajda Gábor dr.	DNHE					
	Bánhalmi Bence	DNHE					
	Nagy Pál Antal	DNHE					
9	Horváth Márk dr.	DNHE	5:43	10:08	15:11	18:40	12:57
	Csányi István,	DNHE					
	Varga Gergely	DNHE					
	Varga Mihály	DNHE					
	Garamvölgyi Gál	DNHE					
10	Hahn Fanni	DNHE	5:43	10:10	15:07	18:56	13:13
	Galiba Gerda	DNHE					
	Radnóti Gergő	DNHE					
	Szilasi Péter	DNHE					
	Ligeti Zsolt	DNHE					

H.	1X	Klub	Bp	Dújv	Foktó	Baja	
1	Teszár Balázs	DNHE	5:13	8:58	12:55	15:46	10:33
3	Rózsa Bálint	DNHE	5:13	9:13	13:41	16:41	11:28
5	Faragó Tamás	DNHE	5:13	9:32	14:15	17:32	12:19

H.	2X	Klub	Bp	Dújv	Foktó	Baja	
1	Vanczák Gergely	DNHE	5:33	9:04	12:39	14:55	9:22

Az Orbán Gergely és Vanczák Gergely alkotta kétpárevezős egység kategória és abszolút csúcstól állított fel, megdöntve ezzel a német Turbo Bonn kormányos négy párevezős egység által még 2000-ben evezett abszolút csúcstól.

Forrás: http://bpbajaregatta.com/?page_id=1204

A Tass-Mec hosszútávú versenyen két szabadidős csapatunk képviselte az egyület kétpárevezősben és négy párevezősben.

A Szabados Dezső emlékversenyen női kielboat kategóriában a dr. Alliquander Anna, Csontos Csenge, és László Veronika egység 30 éves rekordot adott át a múltnak.

1.5 Nemzetközi versenyzés

1.5.1 Ifjúsági Világbajnokság

2010-ben nem vett részt versenyzőnk.

1.5.2 U23 Világbajnokság

2010-ben nem vett részt versenyzőnk.

1.5.3 Világkupa

Világ Kupa Luzern			
FFks2x	Varga Tamás	Rácz Róbert Bence	14. hely
NFks2x	Hajdu Zsuzsa	dr. Alliquander Anna	20. hely
Világ Kupa München			
FFks2x	Varga Tamás	Rácz Róbert Bence	8. hely
NFks2x	Hajdu Zsuzsa	dr. Alliquander Anna	10. hely

1.5.4 Egyetemi Világbajnokság (Szeged)

Versenyszám	név		helyezés
FFks2x	Csepregi Gábor	Rácz Róbert Bence	5. hely
FF 8+	Sándor Áron	Hénap Zsolt	8. hely

1.5.5 Világbajnokság

2010-ben nem szerepelt versenyzőnk. Ennek legfőbb oka, hogy a 2010-es évben a Világbajnokság Új-Zélandon került megrendezésre, melynek vállalhatatlan költségvonzatai voltak.

1.5.6 Európa Bajnokság

FFks2x	Varga Tamás	Rácz Róbert Bence	11. hely
NFks2x	Hajdu Zsuzsa	dr. Alliquander Anna	10. hely

1.5.7 Egyéb nemzetközi versenyek

- Ergohead Amsterdam:
 - dr. Alliquander Anna I. helyezés
- Boston Ergométer Világbajnokság:
 - dr. Alliquander Anna V. helyezés
 - Csepregi Gábor XV. helyezés
- Rose vom Wörthersee:
 - dr. Alliquander Anna NF 1x II. helyezés
 - Szabados Mihály FF 1x
- Tengeri Világbajnokság:
 - Részt vettek: Nagy-Pál Antal – Vajda Gábor FF2x

1.6 MESZ pontverseny

2010-ben a II. kategóriában a II. helyen végeztünk, ami megegyezik az egy évvel korábbi helyezésünkkel.

1.7 Eszközhelyzet

Célkitűzés, hogy minden évben valamilyen módon folyamatosan bővítsük az eszközállományunkat. Ez történhet a klub önerejéből, vagy külső segítséggel. Örömteli tény, hogy egyre több a magánhajó, és a tulajdonosok sok esetben más versenyzőnek is felajánlják a hajójukat edzésekre valamint versenyzésre, cserébe tárolást kínál a klub.

Eddig minden évben tudtuk bővíteni az eszközállományunkat vagy új eszközök megvételével, vagy már meglévő eszközök felújításával.

1.7.1 Új eszközök

1. Második motorcsónak

2010 egyik legfontosabb célkitűzése volt egy második használható motorcsónak beszerzése és üzembe helyezése. Év elején sikerült önerőből beszereznünk egy teljesen új

Yamaha típusú (15 LE) csónakmotort. A régebbi motor felújítása is megtörtént. Nyár végén tagi segítséggel egy a meglévővel megegyező típusú (Syrius) motorcsónak test beszerzése megtörtént. Az új test jó állapotú (garázsban tartott!!), valamint tartozik hozzá egy kétütemű szintén megkímélt állapotú Yamaha típusú (30 LE) kétütemű csónakmotor, mely tartalék motornak használható a jövőben. Az új test és a hozzá tartozó motor papírjai rendben vannak. 2011. évben vizsgáztatás szükséges.

2. Gumiszegély (45 méter) a stégek lelépőire

Mind a két stéghez beszerzésre került 45 méter gumiszegély (használt mozgólépcső gumi). A hajó sérülések zöme abból adódott az elmúlt években, hogy kikötéskor nem volt ütköző a stég lelépő deszkáján. 2011 tavaszán társadalmi munka keretében (köszönjük az öreg fiúk segítségét) sikerült is felhelyeznünk mind a két stégre, nem is volt azóta hajósérülés kikötéskor.

1.7.2 Meglévő eszközök felújítása

2010-ben az eszközparkunk felújításában az elmúlt évekhez képest nagy eredményeket értünk el. Köszönhető ez annak, hogy a második negyedévben két hajójavításban jártas társunk kapcsolódott be. 2010. márciustól (Pichler Norbert és Reisinger Péter) új lendületet vettek a hajó felújítások. Pár munkára sikerült külső mester(ek) munkáját is igénybe vennünk. A hajók felújítását a következő években is folytatni kell.

Felújított eszközök 2010-ben:

1. Tíz evezős (részleges felújítás)
2. Tíz evezőshöz tartozó lapátok (10 db orrlapát) (külső javítás - Békásmegyer) (teljes felújítás)
3. Zöld nyolcas (teljes felújítás)
4. kád 4x- (teljes felújítás)
5. Athén 4x- (teljes felújítás) alapvetően a Hobby evezősök társadalmi munkában végezték. Köszönet érte!
6. Wien 2x (teljes felújítás)
7. NDK 2x (részleges felújítás)
8. Ormos 1x (teljes felújítás)
9. Kalóz 1x (külső teljes javítás – Szeged)
10. Tavasz kielboat (teljes felújítás)

1.7.3 Kölcsön eszközök

A téli alapozó időszakra további ergométereket biztosítottunk.

- Concept II. C típusú ergométer (MESZ segítség válogatott versenyző(i)nknek)
- Concept II. D típusú ergométer (klubtag adta kölcsön)

A kölcsönadott ergométerekkel együtt összesen 7 db ergométerrel biztosítottuk a téli felkészülést.

1.8 Utánfutó vontatása

2010-ben nagy segítséget jelentett, hogy egy szülő (Bánhalmi Mihály) egész évre biztosította a vonóhorgos vontatójárművet. Továbbá nagy eredményt értünk el azzal, hogy egy aktív versenyzővel (Szabados Mihály) megállapodva sikerült az utánfutó vontatásának munkaerő költségeit a jövőben közel nullára csökkenteni. Szabados Mihály vállalta, hogy megcsináltatja a mikro busszal történő vontatáshoz szükséges „E” kategóriás jogosítványt, amennyiben a klub állja a tanfolyam és vizsgadíj felét. Ezért cserébe Miska vállalta a versenyekre való sofőri feladatokat. Tehát amennyiben tudunk vontató gépjárművet szerezni, a munkabérrel már nem kell számolnunk. A klub ez irányú befektetése már 2010 végén, 2011 elején megtérült.

1.9 Csillagprogram

2010-ben első feléig egy versenyzőnk, Sándor Áron tartozott a Csillag-programba a 2009 évben U23 világbajnokságon FFks4- egységben elért V. helyezése révén. Áron év elején részt vett Csillagprogramos Ausztriában szervezett szövetségi téli sífutó edzőtáborban.

2. Edzőink

2010-es évnek a 3+1 edzős modellel indultunk neki. Sajnos a létszám növelését nem sikerült elérnünk, ennek lehetséges okait az első fejezet összegzi.

2.1 Edzőink

- Forró Dezső: Felnőtt (női és férfi) versenyzők + 3 ifi versenyző 2010 októberétől
- Buday Anna: Serdülő és ifi (női-férfi) versenyzők 2010 októberéig
- Nagy-Pál Antal: Teljes tanuló korosztály (fiú-lány) 2010 szeptemberéig.
- Bán Ágnes: Oktató segédedző 2010 szeptemberéig. Serdülő és ifi (női-férfi) versenyzők 2010 októberétől
- Hörcher Dániel: Teljes mini, tanuló korosztály (fiú-lány) 2010 szeptemberétől.
- Pakó Barbara: mini, tanuló lányok 2011. februártól.

Kiemelendő, hogy Hörcher Dániel esetében nagyon jól működik az edzői írásbeli beszámoló készítésének „intézménye”. Dani nem csak az egyesület szakmai vezetését, hanem a szülőket is havi rendszerességgel tájékoztatta versenyzőinek fejlődéséről, illetve a szülőket érintő információkról.

A serdülő korosztályig bezárólag sikerült a rendszeres szülői értekezleteket bevezetni, reményeink szerint így még szorosabbra köthetjük a szülők és a klub kapcsolatát a jövőben. Ennek biztató jeleit már tapasztalni lehet.

Az e-mail alapú elektronikus kommunikációt mind a szakmai vezetéssel, mind a versenyzőkkel és szülőkkel a jövőben még inkább erősíteni kell.

2.2 Motorcsónak tanfolyam

A második motorcsónak beszerzésével egyértelművé vált, hogy azt használni is lehessen, minden edzőnek rendelkeznie kell motorcsónak vezetői (hivatásos) engedéllyel. Nem is beszélve arról, hogy a legfiatalabb korosztályokban a motorcsónakos felügyelet biztonsági követelmény is. Bán Ágnes és Hörcher Dániel a klub segítségével sikeres motorcsónak vezetői vizsgát tett 2010 novemberében.

2.3 Nemzetközi Evezős Szövetség (FISA) Edzői konferenciája

Nem szerepelt egyetlen edzőnk sem.

2.4 Hazai edzői fórum (Mosonmagyaróvár)

2010 decemberében Mosonmagyaróváron került megrendezésre a 2 napos országos evezős edzői fórum. Ezen egyesületünk szakmai vezetése (Vanczák Gergely) és egy edzőnk (Bán Ágnes) részt vett. Sajnos Forró Dezsőt, a felnőttek edzőjét az elmúlt évekhez hasonlóan idén sem sikerült kellően ösztönözni ahhoz, hogy részt vegyen az edzői fórumon.

3. Szabadidősport

3.1 Szolgáltatás alapú evezetések

2010-ben egy cégnek biztosítottunk evezési lehetőséget havi rendszerességgel. Jó lenne ezt a számot növelni a jövőben.

Heti egy alkalommal értelmi fogyatékos gyerekeknek (Down-kóros) biztosítottunk evezési lehetőséget, az oktatást társadalmi munka keretében önkéntesként egyesületünk idősebb evezősei vállalták, amit ezúton is köszönünk nekik.

Egyetemi evezést biztosítottunk heti rendszerességgel 10 evezős hajóegységben oktatóval, valamint folyamatosan minden nap egyéb sportolási lehetőséget (pl.: futás, kondi, ergométer).

3.2 Hobby evezős sport

Sikerült stabilizálni a hobby evezőseink számát (jelenleg 18 fő), ezt segítette, hogy 2010 második felére már dedikált hajókkal rendelkezhetek, ezzel biztosítva a hétvégei versenyzőktől is független evezési lehetőséget. Hobby evezőseink a Google webcalendar segítségével tartják egymással a kapcsolatot, szervezik önállóan az edzéseiket. 2010-ben külön oktató edzőt nem tudtunk biztosítani hobbyevezőseink számára. Ugyanakkor önszerveződő módon eseti jelleggel szerveztek oktatóedzőt. A jövőben igyekezni kell rendezni ezt az igényt valamilyen módon a klub támogatásával.

3.2.1 Eszközhelyzet

A szabadidős evezősök konkrét kérése volt, hogy valamilyen módon biztosítsunk nekik folyamatosan használható hajót abban az időszakban is, amikor a versenyzők is edzésen vannak. 2010-es szakmai tervnek megfelelően az év második felére sikerült dedikált hajókat biztosítani a szabadidős evezőseinknek. A szabadidő evezősök a következő hajóegységekben elsőbbséget élveztek:

- Athén 4x-
- Wien 2x
- München 2x
- Kalóz 1x

A visszajelzések alapján ez a beülő szám már elegendő volt 2010 második felében. Konkrét igény volt még, hogy a kezdő vagy már éppen haladó szabadidősöknek kezdőknek való négypárevezőst biztosítsunk. A felújított kád 4x- használatbavételével reményeink szerint ez az igény is teljesülhet.

3.3 Veterán evezős sport

Veterán (öregfiú) evezőseink heti legalább három alkalommal hajnalban szerveztek közös edzést. A téli időszakban a lelkesedésük kicsit alábbhagyott, de az evezős szezon kezdetekor új erőre kaptak. Tartós betegségek miatt jelenleg 4-5 aktív öregfiú látogatja az egyesületet.

Az öregfiúk főként négyesben, kisebb számban nyolcasban eveztek. Veterán versenyeken nem indulnak.

Veterán hölgyek is heti rendszerességgel edzenek főként négypárevezősben. A létszámuk nem csökkent és nem nőtt az elmúlt évekhez képest. A hölgyek 2010-ben résztvettek az Országos Bajnokságon.

3.4 Egyesületi rendezvények

A 2010-es évben ismét nagy sikerrel rendeztük meg a Széchenyi Évadnyitót, melyen immáron 19 céges csapat indult (2009-ben 10 csapat nevezett). Reméljük, hogy még jobb szervezéssel tovább népszerűsíthetjük az evezős sportot az üzleti szférában, nem beszélve a várható plusz bevételekről, melynek jelentős szerepe lehet a klub mindenkori költségeinek fedezésében.